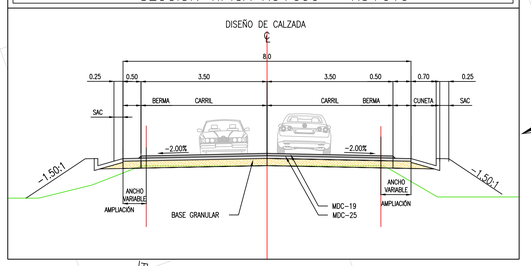
CONVENCIONES EN PLANTA

- CORREDOR PROYECTADO
- TALUD DE CORTE
- VIA NUEVA
- TALUD DE RELLENO
- ACCESO
- CUNETA ANCHO 0.50m.
- PIEDRA PEGADA
- CERCA DE ALAMBRE
- CERCA VIVA
- LINDERO
- RIOSTRA ANCHO 0.20m.
- BORDILLO ANCHO 0.20m.
- ALCANTARILLA EXISTENTE INCLUYE AMPLIACIÓN
- OLEODUCTO
- GAS DOMICILIARIO
- ACUEDUCTO
- CURVA INTERMEDIA
- CURVA INDICE
- EJE VIA
- RED SECUNDARIA
- PI
- SONDEO
- APIQUE
- POSTE
- POZO ALCANTARILLADO
- POSTE ALUMBRADO
- SEÑAL DE TRANSITO
- CUNETA
- LÍNEA DE ZANJA
- QUEBRADA
- RIO
- SUMIDERO
- PUENTE EXISTENTE
- PUENTE PROYECTADO
- CONSTRUCCIÓN

ESPECIFICACIONES DE LA VIA

VELOCIDAD DE DISEÑO:	40 km/h
ANCHO DE CARRIL	3.50 m
ANCHO DE CALZADA :	7.00 m
ANCHO DE BERMA :	0.50 m
ANCHO DE CORONA :	8.00 m
SEPARADOR :	N/A m
ZONA DE SERVICIO :	0.25 m
RADIO MÍNIMO:	41.0 m
CUNETA :	N/A
PERALTE MÁXIMO :	8.00 %
PENDIENTE LONGITUDINAL MÁXIMA:	10%
LONGITUD MÍNIMA DE LA CURVA VERTICAL:	24.0m
VLOR DE K CURVA CONCAVA	9.0m
VALOR DE K CURVA CONVEXA	4.0m

SECCIÓN TÍPICA K0+090 – K5+010



EJE DISEÑO GEOMETRICO MEJORAMIENTO VÍA SECUNDARIA CRUCE RTA 45 TRONCAL CENTRAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - SANTANDER

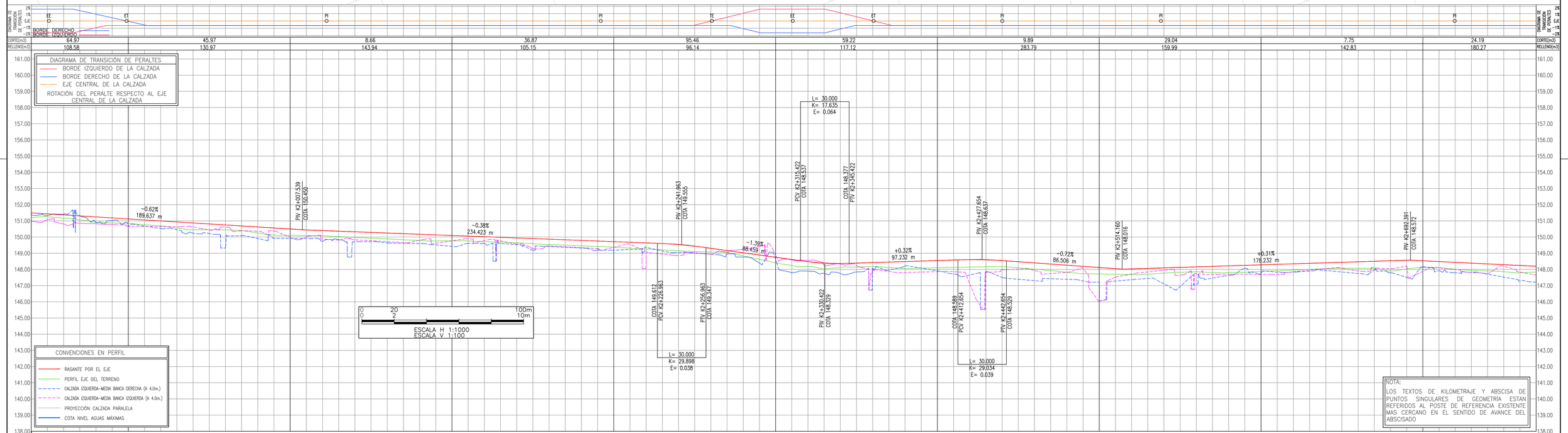
PI	SENTIDO	COORDENADAS ESTE	COORDENADAS NORTE	DEFLEXION	AZIMUT	DISTANCIA	CURVA CIRCULAR DELTA circ	GRADO	Tc	Rc	Lc	Ec	ESPIRAL DE ENTRADA Le	Xe	Ye	P	K	Tle	Tce	De	ESPIRAL DE SALIDA Le	Xe	Ye	P	K	Tle	Tce	De	ELEMENTOS CURVAS TE	EC/PC	PQ/EE	CE/PT	ET
5	DER	1055427.63	1296320.96	0°28'44"	299°18'40"	785.936		3°50'18"		149.150			48.000	47.876	2.570	0.643	23.979	32.044	16.040	09° 13' 10	48.000	47.876	2.570	0.643	23.979	32.044	16.040	09° 13' 10	K1+802.87		K1+639.43		
6	DER	1055243.88	1296426.16	18°26'21"	150°12'35"	211.731																							K1+850.87		K1+898.87		
7	DER	1055075.33	1296459.99	0°3'17"	281°21'4"	171.918																									K2+022.49			
8	IZQ	1054909.26	1296493.50	0°45'58"	281°24'21"	169.416																									K2+191.91			
9	IZQ	1054792.33	1296515.46	18°36'8"	169°21'36"	118.975		3°43'2"		154.004			50.000	49.868	2.700	0.676	24.978	33.379	16.709	09° 18' 03	50.000	49.868	2.700	0.676	24.978	33.379	16.709	09° 18' 03	K2+260.57		K2+310.57		K2+360.57
10	IZQ	1054679.07	1296578.87	1°10'28"	299°14'31"	129.798																									K2+440.06			
11	IZQ	1054592.55	1296625.00	0°4'25"	298°4'3"	98.049																									K2+538.11			
12	DER	1054432.27	1296710.20	0°22'0"	297°59'37"	181.522																									K2+719.63			

0 20 100m

ESCALA 1:1000

CUADRO DE MOJONES, SISTEMA DE REFERENCIA MAGNA SIRGAS BOGOTÁ - ORIGEN CENTRAL

PUNTO	COORDENADAS GAUSS KRUGER (Bogotá Central) NORTE (m)	ESTE (m)	COTA (msnm)
GPS 1	1295513.343	1056871.385	156.497
GPS 2	1295703.585	1056515.335	155.972
GPS 3	1297618.776	1053096.691	144.262
GPS 4	1297846.111	1052706.780	142.967



NOTA:
LOS TEXTOS DE KILOMETRAJE Y ABSCISA DE PUNTOS SINGULARES DE GEOMETRIA ESTAN REFERIDOS AL POSTE DE REFERENCIA EXISTENTE MAS CERCANO EN EL SENTIDO DE AVANCE DEL ABSCISADO

CONCESIONARIO:

DEPARTAMENTO DE SANTANDER

GOBERNACIÓN DE SANTANDER

DISEÑO CONSULTORIA: FIRMA — NOMBRE: Ing. JHONATAN ALEXANDER LEGUIZAMO E. — M. P.: 01112-126128 CPNVC

REVISO: FIRMA — NOMBRE: Ing. — M. P.:

APROBO: FIRMA — NOMBRE: Ing. — M. P.:

REFERENCIA:

MODIFICACIONES — REFERENCIA:

I	VERSIÓN INICIAL	2020/12/22
II	INCLUSIÓN DE CUNETAS EN AMBOS COSTADOS	2021/03/05
III		
IV		
V		

PROYECTO:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA SECUNDARIA CRUCE RUTA 45 TRONCAL CENTRAL QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE PUERTO WILCHES - SANTANDER

TITULO:
DISEÑO GEOMETRICO - PLANOS PLANTA PERFIL
MEJORAMIENTO VIAL
PUERTO WILCHES - SANTANDER
K1+840.00 A K2+760.00

ESCALA: 1:500

ARCHIVO: *SAN_WIL_DG_PP_V1.DWG*

FECHA: *4 marzo 2021*

PLANCHA No: *PL 03* DE *PL 06*